



Retouradres : Wijk- en Stadszaken, Postbus 340, 2600 AH Delft

Leden van de gemeenteraad van de gemeente Delft

Datum  
10-12-2007  
Ons kenmerk  
20366814  
Uw brief van

Onderwerp  
Planning en kosten tramlijn 19

Uw kenmerk

Bijlage

Geachte heer/mevrouw,

Op 5 december 2007 is in de Stuurgroep Tramlijn 19 een aantal besluiten genomen inzake de realisatie van tramlijn 19. Middels deze brief willen wij u kort op de hoogte stellen van de huidige stand van zaken aangaande de planning en de financiering van tramlijn 19.

### **Planning**

Het eerste deel van tramlijn 19 (fase 1) gaat in 2009 van Leidschendam-Voorburg naar Station Delft rijden. In 2012 wordt fase 2 afgerond en zal lijn 19 doorrijden vanaf Station Delft naar Technopolis.

Oorspronkelijk was het de bedoeling dat het eerste deel van lijn 19 eerder in gebruik zou worden genomen. Door procedurele tegenslag en extra onderzoek duurt de bouw van de lijn langer. Daarnaast heeft het Stadsgewest Haaglanden besloten om extra tijd in te plannen voor het testen van de lijn. Dit houdt in dat het eerste deel van lijn 19 in de lente of zomer van 2009 kan gaan rijden. Wanneer precies hangt onder meer af of er tijdens de komende wintermaanden en die van 2008 kan worden doorgewerkt.

De 2e fase van lijn 19 (Station Delft-Technopolis) kan helaas pas over enkele jaren in gebruik worden genomen. Tramlijn 19 gaat naar verwachting met ingang van dienstregeling 2012 rijden. Dat heeft onder andere te maken met werkzaamheden aan de St. Sebastiaansbrug, die bijna geheel moet worden gerenoveerd. De renovatie van de brug is naar verwachting niet eerder dan 2011 klaar. Daarnaast kampt het project met een aantal onvoorziene technische tegenvallers en blijkt de kabel- en leidingproblematiek nog ingewikkelder dan gedacht. Voor delen van het tracé dienen nog ruimtelijke orderingsprocedures te worden doorlopen. Het is derhalve niet uit te sluiten dat hierdoor nog extra vertraging zal optreden. De gemeente heeft daarom richting het Stadsgewest de wens uitgesproken om op zo kort mogelijke termijn te starten met deze procedures.

Datum  
10-12-2007

Op het terrein van de TU Delft wordt al volop aan de komst van tramlijn 19 gewerkt in het kader van het Mekelpark (de campus van de TU). Ook in Technopolis worden door de gemeente Delft voorbereidingen getroffen. Zolang het tweede deel van de lijn nog niet kan worden gebruikt keert lijn 19 in de buurt van Station Delft. De bussen die van daar naar de TU en Technopolis rijden, maken in het Mekelpark gebruik van de nieuwe tram/busbaan.

### **Financiering**

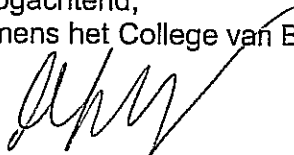
De kosten van het project Tramlijn 19 zijn in 2004 geraamd op 130 miljoen euro. Het Stadsgewest Haaglanden draagt hieraan 124 miljoen euro bij. De gemeenten Leidschendam-Voorburg en Delft dragen voorwaardelijk ieder 3 miljoen euro bij. In het geval tramlijn 19 wordt gerealiseerd voor een bedrag dat lager ligt dan 130 miljoen euro, stroomt het aanbestedingsvoordeel in eerste instantie terug naar de beide gemeenten. In het geval de tramlijn voor 124 miljoen euro (of minder) zou kunnen worden gerealiseerd, zouden de beide gemeenten derhalve geen eigen bijdrage verschuldigd zijn;

In de achterliggende periode heeft uitwerking van het Definitief Ontwerp van het tracé van tramlijn 19 plaatsgevonden. Daarbij is tevens een nieuwe raming gemaakt van de te verwachten kosten. Voor de realisatie van tramlijn 19 als geheel wordt er thans vanuit gegaan dat de realisatie net binnen het budget van € 130 miljoen kan plaatsvinden. Het in 2004 verwachte aanbestedingsvoordeel zal naar verwachting niet worden gerealiseerd. Belangrijkste redenen hiervoor zijn met name de zeer sterk gestegen prijzen van staal en koper alsmede technische tegenvallers.

Voor de gemeente Delft heeft dit tot gevolg dat het zeer waarschijnlijk is geworden dat de toegezegde eigen bijdrage van € 3 miljoen aan de komst van tramlijn 19 zal moeten worden betaald aan het Stadsgewest Haaglanden. Dit is naar verwachting pas in 2010 aan de orde. In de komende periode zal hiervoor een dekkingsvoorstel worden voorbereid dat wij begin 2008 voor besluitvorming aan u zullen voorleggen.

Ik vertrouw erop u hiermee van alle benodigde informatie te hebben voorzien.

Hoogachtend,  
namens het College van Burgemeester en Wethouders



Mw ir A.L. Koning  
Wethouder